

## RubberCover Bonding Adhesive BA-2016 S/TF

### 1. Omschrijving

De Firestone RubberCover Bonding Adhesive BA-2016 S/TF is een spuitbare contactlijm op basis van oplosmiddelen die specifiek bestemd is voor de verlijming van Firestone RubberCover™ EPDM membranen op hout, metaal, metselwerk en op isolatie of andere ondergronden die door Firestone goedgekeurd werden.



### 2. Voorbereiding

De ondergrond waarop RubberCover BA-2016 S/TF gespoten wordt, moet zuiver, glad en droog zijn en zonder scherpe punten, losse delen of vreemde voorwerpen. De ondergrond mag niet verontreinigd zijn met olie, vet of andere producten. Indien nodig moet het te verlijmen oppervlak met een borstel of een zuivere doek gereinigd worden. Verwijder al het vocht en vuil van het oppervlak alvorens de lijm aan te brengen. Breng de lijm vóór gebruik op kamertemperatuur (10°C-25°C) wanneer hij lange tijd blootgesteld werd aan temperaturen onder 10°C of boven 25°C. Hierdoor kan de lijm opnieuw de nodige viscositeit krijgen. Het drukvat moet voor gebruik worden geschud om vaste stof en oplosmiddelen optimaal met elkaar te mengen. Bewaar het drukvat zo veel als mogelijk in de kartonnen verpakking, ook tijdens de installatie. Spuitbussen mogen niet geschud worden. Test lijm en spuitkit voor u begint op een stuk membraan en controleer de lijm op consistentie van kleur en textuur.

### 3. Verwerking

Spuit de BA-2016 S/TF voorzichtig op beide te verlijmen oppervlakken. Breng de lijm het laatst aan op het EPDM-membraan. De ideale afstand tussen de spuitmond van het pistool of spuitbus en het oppervlak is 20 tot 30 cm. Breng de aanbevolen hoeveelheid lijm aan in één enkele laag en vermijd zones met te veel lijm. Breng geen Bonding Adhesive BA-2016 S/TF aan in de naadzones.

De lijm mag verspoten worden bij temperaturen tussen 5°C en 25°C. Bij temperaturen die lager liggen dan 5°C kan het gebeuren dat de lijm te koud is waardoor er onvoldoende lijm op het oppervlak gespoten wordt. Bij temperaturen boven 25°C en wanneer het membraan blootgesteld is aan zonlicht, kan er zich een vlies bovenop de lijmlaag vormen waardoor de droogtijden worden verlengd. Bij hogere temperaturen, houd het drukvat in de kartonnen verpakking en vermijd direct contact met zonlicht van zowel drukvat als slang. Als het drukvat opwarmt, kan dit het spuitpatroon beïnvloeden. Laat de lijm voldoende drogen zonder dat deze haar kleefkracht verliest, voor u beide oppervlakken met elkaar verlijmt. Controleer de droogheid van de lijm door middel van de touch-push-testprocedure. Verlijm de EPDM folie met de ondergrond en druk aan met een bezem.

Raadpleeg de Firestone installatierichtlijnen en Technische Fiche van het Professioneel Spuitpistool & slang voor bijkomende en specifieke installatie instructies.

### 4. Verbruik

Het lijmverbruik is afhankelijk van de ruwheid en porositeit van het te verlijmen oppervlak:

- Spuitbus van 750 ml: Verlijming van 1,2 tot 1,5 m<sup>2</sup> dakoppervlak (twee-zijdige applicatie)
- Maximum 70 m<sup>2</sup> per 22 L drukvat (twee-zijdige applicatie)

Sommige oppervlakken hebben een ruwe en meer poreuze afwerking wat een verklaring is voor een hoger verbruik. Gladde en/of minder poreuze oppervlakken verklaren een lager verbruik. Zeer poreuze oppervlakken (ongeschaafd hout, betonblokken,...) vragen eventueel een bijkomende laag lijm om voldoende hechting te verzekeren. Dit kan best even nagegaan worden door een stuk membraan op het oppervlak te verlijmen en de hechting te controleren.

## 5. Eigenschappen

### Fysisch

- Bevat geen toluen en DCM
- Uitstekende weerstand tegen veroudering
- Goede weerstand tegen hitte en koude
- Uitstekende hechtingstijd, vlugge droging
- Uitstekende hechting op goedgekeurde oppervlakken

### Technisch

- Basis Mengeling van SBR-rubber
- Kleur Groen
- Oplosmiddelen Aceton, Butanon, n-Hexaan
- Vaste stoffen 39 ± 1%
- Viscositeit (cP) 200 – 600
- Soortelijk gewicht 0,82 ± 0,01
- Vlampunt -35°C

## 6. Verpakking / Opslag / Houdbaarheid / Verwijdering

Verpakking	Spuitbus 750 ml: 12 stuks per doos – 76 dozen per pallet Drukvat van 22 L: 36 vaten per pallet
Artikelnummer	<ul style="list-style-type: none"><li>• W56RAC1084T - Drukvat van 22 l</li><li>• W56RAC1085T - Spuitbus 750 ml</li></ul>

**Stockage:** Bewaar in een droge, goed geventileerde ruimte bij een matige temperatuur tussen 10°C en 25°C. Sla de lijm niet op bij temperaturen onder 5°C om te voorkomen dat het product onbruikbaar wordt. Houd de lijmen uit de buurt van hitte, vonken en open vlammen. Bescherm de drukvaten en spuitbussen tegen rechtstreeks zonlicht en stel ze niet bloot aan temperaturen boven 30°C. Maak indien nodig gebruik van een geïsoleerde doos om de lijm tijdens transport en voor en tijdens verwerking op een matige temperatuur te houden. Dit zorgt voor een aangepaste viscositeit en een efficiënte toepassing. Drukvaten mogen niet doorboord of verbrand worden. Het druvvat dient vastgenomen te worden bij het handvat dat zich bovenaan het druvvat bevindt, zelfs wanneer het vat zich in de kartonnen verpakking bevindt. Neem de kartonnen doos tijdens het verplaatsen nooit enkel aan de zijkanten vast om te vermijden dat het druvvat door de bodem van de verpakking glijdt.

**Levensduur:** te verwachten levensduur van 12 maanden, indien opgeslagen volgens bovenvermelde voorwaarden. Controleer de productiedatum op elke verpakking. Houdbaarheid wordt verkort indien blootgesteld aan hogere temperaturen. Informatie met betrekking tot houdbaarheid dient enkel en alleen als een richtlijn te worden beschouwd. De werkelijke houdbaarheid hangt in belangrijke mate af van de voorgeschiedenis van de lijm en de wijze waarop deze opgeslagen werd.

**Transport:** De maximale hoeveelheid drukvaten van 22L per transport, onafhankelijk of het transport enkel uit drukvaten bestaat of een gemengd transport is, mag niet meer dan 333 liter zijn (19 vaten). In alle omstandigheden moeten er minstens twee brandblussers aanwezig zijn. Indien het aantal drukvaten groter is dan de eerder vermelde hoeveelheid, dient een ADR transport (gevaarlijke producten) georganiseerd te worden met een aangepaste vermelding op de vrachtwagen. Aangezien de drukvaten onder de UN klasse 3501 vallen, moeten deze in hun kartonnen verpakking vervoerd worden en moet de vrachtruimte eveneens verlucht zijn. Vrachtwagens met zijl-afdichting aan de zijkanten mogen beschouwd worden als transport met verluchting. Vrachtwagens met gesloten zijwanden dienen mechanisch verlucht te worden. Indien dit niet het geval is dient een waarschuwing aangebracht te worden met de volgende vermelding: “Waarschuwing – zonder verluchting, voorzichtig bij het openen”. Het lossen van gesloten voertuigen mag niet gebeuren door mensen in het bezit van voorwerpen die vonken veroorzaken en aanleiding kunnen geven tot ontbranding van ontvlambare dampen. Drukvaten mogen niet vervoerd worden met aangesloten pistool, tenzij het gaat om vervoer van vaten van en naar de werf die reeds in gebruik zijn. Drukvaten (UN3501) mogen ook niet samen met andere lijmen (UN1133) in een overzees transport vervoerd worden.

**Verwijdering:** Verwijder het drukvat veilig en in overeenstemming met nationale regelgeving. Lege en drukloos gemaakte vaten mogen als oud metaal verwijderd worden. Voorbereiding op het verwijderen van het drukvat als schroot (leeg aerosol, geen gevaarlijke resten):

- Stap 1 - verwijder de slang en sluit deze meteen aan op een ander drukvat om te voorkomen dat de lijm in de slang uitdroogt.
- Stap 2 – open het kraantje van het drukvat om restgassen te laten ontsnappen.
- Stap 3 – gebruik vonkvrije gereedschappen om het drukvat op de daarvoor voorziene plaats aan de bovenzijde van het vat te doorboren.
- Stap 4 – verwijder het etiket brandbaar gas.

Niet geledigde drukvaten en/of drukvaten die nog steeds onder druk staan mogen niet worden doorboord en moeten worden verwijderd als gevaarlijke goederen in overeenstemming met de betreffende regelgeving of het plaatselijke afvalverwerkingsbedrijf.

## 7. Voorzorgsmaatregelen

Raadpleeg het veiligheidsinformatieblad. Uiterst ontvlambaar. Tijdens de opslag en het gebruik uit de buurt van mogelijke ontstekingsbronnen houden. Niet roken tijdens het gebruik. Enkel voor professioneel gebruik. Gebruik in een goed verluchte ruimte. De drukvaten werden gevuld onder hoge druk en mogen om die reden niet opgeslagen worden op plaatsen waar er een risico bestaat dat de vaten geblutst of doorboord worden. De drukvaten kunnen niet opnieuw worden gevuld. Doe geen aanpassingen aan het spuitpistool. Vermijd langdurige inademing en contact met de huid en de ogen. Buiten het bereik van kinderen houden.

Bescherm alle zones die met lijm kunnen "bevuild" worden af. Dit slaat op maar beperkt zich niet enkel tot:

- auto's die in de buurt van het betreffende gebouw geparkeerd staan
- luchttoevoer- en luchtafvoerkanalen op het dak
- verwarmings-, verluchtungs- en airconditioningseenheden, waterafvoeren, toegangsluiken, koepels, ramen en alle andere gebouwonderdelen die door het spuiten van de lijm beschadigd kunnen worden of personen die hiervan last kunnen ondervinden.

Vermijd om de lijm aan te brengen wanneer de windomstandigheden ongunstig zijn.

Dit document vervangt enig voorafgaand gepubliceerde versie van dit document. Dit blad is bedoeld om de Firestone producteigenschappen weer te geven gebaseerd op de laatste kennis van zaken en ervaringen en kan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd (raadpleeg de Firestone website voor de laatste documentversie). Bovenstaande waarden zijn gebaseerd op geteste proefstukken en kunnen variëren binnen de toepasselijke toleranties. Firestone neemt de verantwoordelijkheid voor het leveren van kwaliteitsmaterialen die voldoen aan gepubliceerde Firestone productspecificaties. Geen Firestone vertegenwoordiger is bevoegd om deze disclaimer te wijzigen.